



# Transport- und Lagerungsanweisung für Blech



**1**

Schutzfolie unbedingt entfernen

**4**

Das Material von der Unterlage trennen. Jede Blechtafel mit den Zwischenlagen trennen oder stehend an der Wand stellen.

**2**

Das Material in trockenen und luftigen Räumen lagern und vor plötzlichen Temperatur- und Feuchtigkeitsänderungen schützen.

**5**

Es ist unzulässig solche Werkzeuge zu verwenden, die den thermischen Effekt verursachen.

**3**

Nicht in der Nähe von aggressivwirkenden Materialien lagern

# Transport- und Lagerungsanweisung für Blech

**6**

Die Blechtafeln sollten an den Stellen der Prägung, wo sie die größte Steifheit besitzen, gegriffen werden.

**8**

Während der Beförderung sollte das Blech nicht gebogen werden.

**7**

Während der Beförderung sollte sich das Blech aufeinander nicht verschoben.

**9**

Es sollte vor allem auf die langen Blechtafeln geachtet werden.

# Empfehlungen für Transport und Lagerung

## der verzinkten, Aluminium verzinkten und organisch beschichteten Produkte:

### TRANSPORT UND LAGERUNG

1. Bei Beförderung der langen Blechtafeln soll die Anzahl der Personen so angepasst werden um sich die einzelnen Bleche nicht aufeinander verschieben oder biegen könnten (Zeichnung 1). Das Blech sollte an die Prägungen, wo es die größte Steifheit besitzt (Zeichnung 1), gegriffen werden. Das Verschieben der Blechtafeln aufeinander oder auf der Unterlage kann zur Beschädigung der Beschichtung führen.
2. Wenn es nötig wird die Bleche für längere Zeit (maximal 3 Monaten) zu lagern, soll unbedingt die Schutzfolie sofort entfernt werden; Wirkung der Sonnenstrahlung und der Feuchtigkeit auf die Produkte mit der Schutzfolie verursacht Beschädigungen der Lackierbeschichtung und Schwierigkeiten bei Entfernung der Schutzfolie oder Kleberesten.
3. Während der Lagerung sollten sie Produkte vor plötzlichen Temperatur- und Feuchtigkeitsänderungen geschützt werden, die die Kondensation des Wasserdampfes verursachen. Nichteinhaltung dieser Bedingung kann zum Auftreten von weißen Flecken (verzinktes Blech) oder zum Auftreten von schwarzen Flecken (Aluminium verzinktes Blech) zur Beschädigung der Lackierung (beschichtetes Blech) führen. Deswegen sollte das Material in trockenen und luftigen Räumen, ohne Nachbarschaft von aggressiv reagierenden Materialien, ohne direkte Wirkung der Sonne und des Wassers (Gefahr der Verdampfung) gelagert werden.
4. Das Material sollte in dem Abstand von 20cm von der Unterlage gelagert werden.
5. Jede Blechtafel sollte mit Abstandseinlagen umgelegt werden oder in der stehenden Position, z.B. an der Wand gestellt werden.
6. Wenn das Blech für kurze Zeit an einer offenen Fläche gelagert werden muss (für die Zeit der Montagearbeiten), sollte es die Neigung entlang der Tafel abgesichert werden (Ableitung der Feuchtigkeit). Verwenden Sie einen Elementarschutz um die Luftdurchlässigkeit abzusichern.
7. Es sollte dafür gesorgt werden, dass die ganze Fläche von Blechtafeln trocken wird.

### BLECHSCHNEIDEN

Zu diesem Zweck ist es unzulässig solche Werkzeuge, wie z.B. Winkelschleifmaschine zu benutzen, die einen thermischen Effekt (einen plötzlichen Temperaturanstieg) verursachen. Es verursacht die Beschädigungen der organischen Beschichtung und der Verzinkung, was zur Korrosion führt. Die erhitzten Feilspäne, die von der Scheibe auf das Blech fallen, schmelzen in das Blech ein und verursachen Korrosionsherden. Deswegen ist es verboten Reibeinrichtungen in der Nähe von dem Blech zu benutzen. Das entsprechende Werkzeug zu diesem Ziel ist Aushauschere oder Metall-Trennmaschine. In einem Abschnitt werden die Blechtafeln nicht länger als die Blechdachziegel 5,75m (Kingas, Diament) oder 5,95 m (Germania, Talia) verwendet. Im Falle des Trapezes ist es von dem Profil abhängig und wegen der Ausdehnungsfähigkeit des Materials infolge der Temperatur und auch wegen der Beschädigungsmöglichkeit während des Transports, Befestigung und Bearbeitung beträgt maximal 6 bis zu 12 m. Die Beschädigungen der Dachflächen infolge der Feuchtigkeit und mechanischen Beschädigungen führen zur Abweisung von eventuellen Reklamationen.

### KONSERVIERUNG

1. Die Lackierung abhängig von der Materialart wird infolge der Wirkung der Klimabedingungen in der konkreten Umwelt- Klassifikation, gemäß der Norm PN-EN 12944-2:2001, in längeren Zeitperioden, die in der Garantie festgelegt sind, nicht verändert, wenn die Beschichtung in einem guten Zustand durch regelmäßiges Waschen und Vermeiden des Kontaktes der beschichteten Fläche mit den Materialien, die Korrosion verursachen, oder mit einem hohen Niveau der Verschmutzungen, erhalten wird.
2. In der Zeit verändert sich die Beschichtung nicht, es kann nur das äußere Aussehen verändert werden, wie z.B. die langsame Veränderung der Farbe und des Glanzes.
3. Die Qualität kann stärker verschlechtert werden, wenn die Dachdeckung der Wirkung von besonders schwierigen Klimabedingungen, wie ein hohes Niveau von UV- Strahlung, direkte Emission vom schädlichen Rauch oder von den durch Regen nicht abwaschbaren Beschichtungen ausgesetzt wird.
4. Es sollte dafür gesorgt werden, dass sich die zur Montage verwendete Ausrüstung in einem guten Zustand befindet und dass sie keine Beschädigungen des Materials verursacht.
5. Nach der Beendigung der Blech- Montage sollte besonders auf die Beschädigungen der Beschichtung geachtet werden und es sollten alle Feilspäne, Niete, Schrauben und unterschiedliche Bauabfälle entfernt werden. Die geschnittenen, auch fabrikgeschnittenen Kanten sollten entsprechend abgesichert werden. Diese Stellen unterliegen nicht der Garantie.
6. Um das optimale Aussehen und die Dauerhaftigkeit zu erhalten sollte die Dachdeckung nach einem Jahr geprüft werden. Auf die Grundlage kann auch weitere Häufigkeit von Inspektionen, Waschen und Konservierung festgesetzt werden. Die Häufigkeit der Inspektionen hängt von der Verschmutzung der Umgebung ab. Es sind vor allem Stellen, die auf eine natürliche Art und Weise nicht gereinigt werden. Das Waschen und Konservieren sollten professionell ausgeführt werden. Der Käufer ist verpflichtet die Konservierung zu dokumentieren.
7. Zum Waschen und zur Konservierung sollten die dazu bestimmten Mittel verwendet werden. Die Blätter, Gras, Erde und andere Gegenstände sollen entfernt werden.
8. Die Stellen, wo sich die Verschmutzungen sammeln, die nicht durch Regen abwaschbar sind, z.B. unter den Vorsprüngen sollten gereinigt werden.
9. Die Beschädigungen, die zur schnellen Vernichtung der Dachfläche oder zur Korrosion führen könnten, sollten regelmäßig geprüft und repariert werden.
10. Die Blechmontage soll auf solche Art und Weise organisiert werden um auf den schon befestigten Blechtafeln möglichst wenig gegangen wird.



Beispiel



Beispiel